



# la NÀUTIC

Revista oficial del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita

Nº 0 | Juny 2008



## Entrevista

Victor Brunet,  
President del Club  
Nàutic Sant Carles  
de la Ràpita

pág 12-13

## Natació

Travessia al port dels  
Alfacs. Trenta anys de  
consolidació

pág 14

## Vela

Els Creuers. Un bon  
calendari de regates  
del setembre al juny

pág 4-6



Sistema de Qualitat Certificat  
UNE-EN ISO 9001:2000

En procés d'implantació de l'ISO 14000

# NAUTICA

## Tallers Cornet, S.L.

Motors Diesel - Turbocompressors - Electrònica  
Venda de Grups Electrògens i Embarcacions Esportives

Pol. Ind. Rajolar - Apartat de Correus 152  
43540 SANT CARLES DE LA RÀPITA (T)  
Tel. 977 740 948 (4 línies) / Fax 977 742 552  
Web: [www.tallerscornet.com](http://www.tallerscornet.com) / E-mail: [toomat@tallerscornet.com](mailto:toomat@tallerscornet.com)



# EDITORIAL

## EDITA

**CLUB NÀUTIC SANT CARLES**  
Avgda. Dàrsena del Moll, s/n  
43540 - Sant Carles de la Ràpita  
Telèfon/Fax: 977741103

## Pymeralia

C/Ciscar, número 25, puerta 9  
46005 Valencia  
Telèfon: 902.900.546  
Fax: 963.33.73.99  
comunicacion@pymeralia.com

## JUNTA DIRECTIVA

### President

D. Víctor Brunet Subirats

### Vicepresident

D. Javier Urioste Pallart

### Secretari

D. Josep J. Zaragoza Anglés

### Tresorer

D. Josep Ll. Ferré Arlández

### Seccions

D. Miquel Pérez Esperanza

### Vocals

D. Joan J. Samo Vizcarro  
D. Joan Rodríguez García

### Gerència

D. Juan Ricardo Albert Serrano

### Coordinació

Miquel Reverté

### Col·laboradors

Enric Ferrando  
Joan M<sup>a</sup> Barberà  
Núria Arrufat

### Maquetació

Inma Pardo, Pymeralia

### Fotografies

Fotos Dassoy  
Jordi Guash / Grapho's  
D. Javier Urioste Pallart  
Arxiu Club Nàutic

## Imprimeix

Coprint

Dep Legal: T-948-2008

La revista Lo Nàutic no comparteix necessàriament les opinions expressades pels seus col·laboradors en aquestes pàgines. Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquesta publicació, excepte amb el vist-i-plau de la Direcció

Continuant amb les millores i serveis que el nostre club dona a tots els seus socis i, per extensió, a tots aquells interessats en les informacions que aquí es generen, ara, amb aquesta publicació que teniu a les mans, amb aquesta revista, pretenem apropar-nos encara més si cal a les esmentades pretensions d'aquesta societat de la informació. Fa ben poc, varem posar en marxa una pàgina web que ens feia arribar molt lluny. El món evoluciona, com el nostre club i cal, per això, evolucionar i pujar al carro del progrés. Amb aquesta revista posem un granet més de sorra en aquest món tan canviant. Cal estar informats. Hem pensat que la revista pot ser un instrument fidel dels avanços i un testimoni de primer ordre de l'evolució del club. Aquesta ha de ser la seva primordial finalitat. També, per què no, pot ser una via constructiva de millores amb els punts de

## El club de tots els seus socis

vista i opinions que els socis creguin oportuns. És, doncs, un instrument per als socis i dels socis. Comencem a fer-la nostra.

La intenció d'aquells que hem fet possible aquest projecte és que la seva periodicitat sigui semestral. I tal com explicarem abans, en aquestes publicacions hi haurà lloc per a les seccions esportives del club: per a la vela, la natació, el rem ... per al renaixent món de les mulettes, en el qual el nostre club participa activament.

També hi haurà lloc per a les opinions de persones significatives del club. Des dels responsables fins als socis, passant pels treballadors de l'entitat, pels propis esportistes.

Com indicàvem a la nostra pàgina web volem sentir-nos optimistes i ser una referència entre d'altres associacions i clubs i aquesta revista que aquí posem en marxa és una prova de tot això. Volem aconseguir satisfaccions per a tots els socis, que la gent s'acabi sentint part d'un gran projecte.

Espèrem que sigui del vostre gust i restem oberts als vostres suggeriments, per fer d'aquest club un club millor, més gran, el club de tots els seus socis.



## SUMARI

### REPORTATGE HISTÒRIC

Aproximació històrica de 40 anys a la vora de la mar **PAG 5**

### ENTREVISTA

Victor Brunet, President del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita **PAG 12**

### SECCIONS

#### NATACIÓ

Travessia al port dels Alfacs. Trenta anys de consolidació **PAG 14**

#### REM

Rem olímpic, situació actual. Banc fix - muleta **PAG 20**

#### VELA

Els Creuers. Un bon calendari de regates del setembre al juny **PAG 25**

#### OPINIÓ

Los riesgos de Varada en la Costa del Delta del Ebro **PAG 30**

## La nostra pàgina web

[www.cns-cr.com](http://www.cns-cr.com)



La pàgina web del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita es un servei que ofereix el Club als seus socis.

En aquesta podeu trobar informació general del Club, la seua història, localització, l'organigrama de la Junta Directiva, entre altres coses.

Per altra banda, a la secció de Seccions esportives està a disposició dels socis tota la informació de les convocatòries esportives organitzades pel club. Els calendaris de cada competició, ja siga de rem, de vela o de natació.

També a la pàgina trobareu la secció de Taulell d'anuncis, que es manté també a disposició de tot aquell que vulgui col·locar els seus anuncis.



Visita aèria del club als anys '70

# Aproximació històrica de 40 anys a la vora de la mar



Vista aèria del local social als anys '70

## REPORTATGE HISTÒRIC



La constitució del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita data del 4 de desembre de 1968. Aquesta circumstància tal i com es fa constar en l'anotació del primer llibre d'actes de l'entitat es deguda a la celebració d'unes competicions de motonàutica a la Badia dels Alfacs. Inicialment convocada per l'alcalde de la vila, el senyor José Pallart, va passar-se, en un principi, a funcionar mitjançant una junta gestora de la qual el mateix alcalde exercia la Presidència. L'elecció del primer president, per sistema de votació, data del dia 30 de novembre de 1969, essent escollit per al càrrec el senyor Lluís Millán. Al mes de gener de 1970 es determinen ja una sèrie ja que una sèrie de socis encapçalen i treballen en les diferents seccions que el club pensa posar en marxa. És curiós, per exemple, l'aparició de seccions com ara la de pesca submarina (lligada a la de natació) o una altra secció, la de Pesca amb canya.

Aquell mateix any es començava a dotar el club d'infraestructures mínimes per a l'exercici de les activitats previstes: es construeix un pantalà, s'adquireix una grua i es preveu ja un local social que havia d'inaugurar-se l'any següent.

Durant aquell temps, aquell poc temps, el club va adquirir una dimensió social considerable, formant part de la vida rapitenca, tant des de la vesant pública, com des de la pròpia esportiva. Aquest fet s'accentua més si cal amb l'encàrrec que l'Ajuntament li fa per organitzar la Festa Marítima durant les Festes Majors al juliol, qüestió aquesta que, com de tots es sabut, s'ha perllongat fins els nostres dies.

El mes de desembre de 1971 és força important perquè el que fins aleshores s'havia nomenat Club Motonàutico San Carlos de la Ràpita passava a dir-se, per votació dels seus socis, Club Nàutic, que és la terminologia que ha continuat tenint després ja. Curiosament encara, durant un bon grapat d'anys, després



## La motonàutica va marcar l'inici del club



Malgrat els seus inicis la motonàutica va caure una mica en l'oblit. Però no s'han deixat de fer proves com al juny de l'any 1994



d'aquella votació, al logo institucional es podia llegir la llegenda de Club Motonàutic, mentre que el club a efectes legals havia passat ja a nomenar-se d'aquella altra forma. En aquella mateixa junta també s'elegeix per al càrrec de President al sr. Manuel Roso. La presidència d'aquest va arribar fins a principis dels anys 80 quan el succeeix un altre soci, el sr. Matías Carrasco. Al llarg de tots aquells anys, durant aquelles dues llargues i fructíferes presidències, el club aconsegueix la seva consolidació com a referent a la població.

**Les Legislatures dels 90**

L'any 1992 s'inicia la primera legislatura de Víctor Brunet com a President del Club. La seva votació es va produir el vint-i-set de juny d'aquell any. Després han continuat tres mandats més, constituint-se com el primer president del segle XXI. El proper mes de juny, havent-se convocat noves eleccions al càrrec, tindrà l'oportunitat de continuar fent història. Momentàniament, sens dubte, al llarg d'aquests anys els seus mandats s'han caracterit-

zat per una modernització profunda del club. Començant inicialment per la construcció d'un nou local, adequat als nous temps i al número considerable de socis que s'havia vingut produint, i

que han passat a ser tant d'arreu de Catalunya, com d'altres part de l'Estat espanyol. De l'any 92 fins aquest mateix exercici el nombre de socis ha passat dels 600 a uns 1.100 en l'actualitat, havent-se duplicat pràcticament. També pel que fa referència als amarres s'ha passat a un increment d'un 40 % respecte a aquells primers anys, passant-se en l'actualitat a tenir-ne uns 650. Quant a les infraestructures inicials i equipaments, els fets més destacables han estat sens dubte l'adquisició d'una nova grua de 10 tones, la instal·lació d'una benzineria amb preus degudament negociats amb l'empresa REPSOL, o, també, pel que fa a qüestions mediambientals, la col·lació d'un contenidor de la empresa ECOPORT, un Punt Blau, on tractar aquest important apartat.

En un d'altre apartat d'infraestructures cal assenyalar que, després de la problemàtica aluminosi detectada l'any 2002, l'any 2007 els



Pàg. 8 del llibre d'actes



Durant molt de temps a la zona on s'amarra ara hi van haver barques de pesca



L'antic local social amb la grua inicial al fons



Avària produïda per un helicòpter a un embarcació del club als anys 70

## REPORTATGE HISTÒRIC



Col·locació dels pantalans inicials als anys 70



Millors d'atracament a la pròpia zona del local social



Problemàtica de l'aluminosi als pantalans del club l'any 2002



La substitució i la inversió realitzada per reparar-ho foren considerables

pantalans foren completament reparats, col·locant-se a més cobertes de fusta tractades convenientment. Un any abans, l'any 2006, es van quitrinar tot els voltants del club, instal·lant-se tanques i adequant-se també la zona de pàrquing, que es gratuïta per als socis, a diferència de molts d'altres clubs on hi ha un abonament especial per aquesta circumstància. També, en aquesta línia de modernització, des de l'any passat hi ha un sistema de vigilància de tot el club a temps real. Hi ha 5 càmeres que poden donar imatges de la nostra embarcació des de qualsevol part del món a través d'Internet, la qual cosa crea un sentit d'apropament de molts socis.

Quant a les seccions també hi ha hagut un

# Pantalans



Pantala utilitzat per la secció de rem

El rem ha estat un dels esports més guardonats a nivell local

notable intent de potenciació d'aquestes. Al magatzem de rem s'ha creat un bon gimnàs amb importants aparells per l'entrenament d'aquelles esportistes, la secció de natació presenta un estat envejable amb un gran nombre de nedadors temporada rere temporada, i finalment, la secció de vela ha aconseguit constituir-se com a Escola de Vela, sent un referent en aquesta zona de la costa catalana. Consideració premiada amb l'atorgament l'any passat del distintiu Vela d'Or per la Federació Catalana de Vela en un acte a les Drassanes de Barcelona.

Totes aquestes coses han fet sens dubte que a dia d'avui en parlar del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita ho fèssim amb la consciència de trobar-nos davant d'un club modern, funcional i que treballa durament pels seus socis. Probablement, per tot això, podríem dir, sense por a equivocar-nos, que "lo Nàutic de la Ràpita" és la entitat esportiva més important de la ciutat.



Remers del club entrenant en aigües del moll





Proves de natació a festes majors al costat de la Campsa



La pesca ha estat una activitat des de sempre ligada al club



Prova de solta d'ànecs a Festes Majors



Primer concurs de pesca d'altura

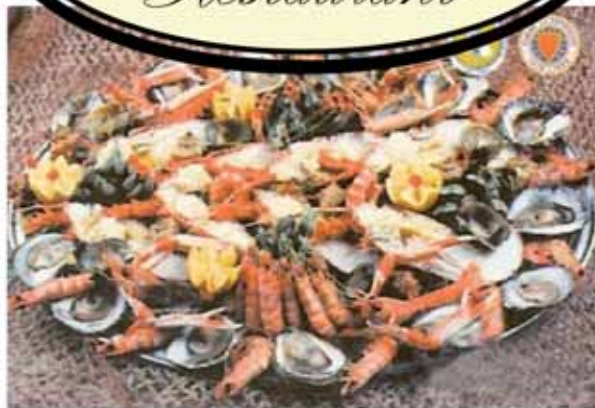
REPORTATGE HISTÒRIC



Les cucanyes: tradició, esport i cultura rapitencs des de fa anys. Abans les proves, originàriament, van començar celebrant-se a la CAMPSA



*Varadero  
Restaurant*



Av. Constitució, 1 43540 Sant Carles de la Ràpita Tels. 977 741 001 - 977 741 545

## Víctor Brunet, President del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita



**“Vull seguir treballant al capdavant del club, amb tot el temps i dedicació que això requereix, com ho he vingut fent en aquests darrers anys”**

Víctor Brunet va assolir la presidència d'aquesta entitat l'any 1992, l'any de les Olimpíades de Barcelona. A punt de començar el seu cinquè mandat hem fet un repàs a tots aquests anys, a totes les millores que el club ha anat produint, als seus bons moments, però també sense oblidar algun mal moment que també l'ha hi hagut. Aquí en unes breus línies teniu resumits vora uns dotze anys del club. Cal recordar-los...

**A punt de concloure la quarta presidència, respecte als objectius inicials, quan es va iniciar el vostre mandat, quina valoració global podrieu fer de tots aquests anys?**

Naturalment, la valoració que fem és bona, crec que el soci és conscient d'això. Ha hagut un canvi organitzatiu quant als recursos humans i econòmics. D'entrada, els primers anys foren en aquest sentit, en l'aspecte econòmic, força transcendents. Al llarg dels quatre primers anys, en el nostre primer mandat, es varen dur a terme les gestions per recuperar l'IVA d'obres anteriors, la qual cosa un cop realitzat va permetre ja de cara al segon mandat iniciar i aconseguir les obres del nou local social, a través això d'una política austera de club que ens permetés sanejar l'economia de l'entitat sense gravar als socis.



**Després en els següent anys? Quins foren els objectius que us marcàreu, també hi hagueren contratemps imaginem?**

Naturalment, durant la segona presidència com s'ha comentat abans es va iniciar i es va acabar el local, el nou local, un repte important que el soci es mereixia.

Però també, malauradament, a l'inici del tercer mandat es va produir el fet més negatiu que m'ha tocat viure com a President: els pantalans van començar a patir al·luminosi i to-cava reparar-los. Fou un dur contratemps. Els sis pantalans van ser substituïts. Són moments que totes les entitats han de viure. La bonança econòmica que ja tenia el club ens va permetre sortir-ne força bé. Després, a punt d'acabar-se aquest quart mandat, naturalment, el sentiment global és d'una modernització important del club, a càrrec de tota la junta. En aquest darrer setze anys, hem crescut molt, la gestió ara lògicament és cabdal, hi ha més socis, hem incrementat d'una forma molt significativa el número de socis i això comporta també que els recursos humans, en tots els sentits, des de la pròpia gestió, passant pels serveis que el club oferta i arribant fins les millores de modernització que hem realitzat ens facin sentir orgullosos del lloc on estem.

**Parlàveu fa no res del problema dels pantalans, probablement el més greu de tots aquests anys hem entès?**

Si, ja ho he remarcat anteriorment. El problema de l'al·luminosi va significar enderrocar-los i invertir en pantalans nous. Es van haver de fer un seguit de derrames que els socis van haver de suportar, però també és veritat que, aprofitant la circumstància, davant d'aquesta despesa, d'aquesta nova inversió, varem negociar davant de Ports una pròrroga en la concessió que llavors s'havia fixat per a l'any 2004, fixant-la ara per al 2014.

**El club ha crescut a nivell d'equipaments i infraestructures, s'han incrementat els serveis, hi ha mancances en aquest sentit o penseu que aquest punt està ben resolt?**

Naturalment, al créixer ens toca créixer en tots els sentits i els serveis són un punt lligat a tot això. Ara tenim 6 persones fixes treballant, més dues persones a la benzina. A l'estiu, encara hem de contractar més gent. Cal recordar que tenim quatre pantalans més, hi ha més amarres, hem passat de tenir-ne uns 400 a vora uns 700 i totes aquestes coses van

lligades. L'atenció i el servei al soci ha estat des de sempre la nostra prioritat i hem tractat ràpidament de donar resposta a totes les inquietuds dels socis, i la qüestió dels serveis és una d'aquestes.

**Respecte a les relacions que el club ha tingut o té amb**

**d'altres institucions o administracions, parlant de tot aquest creixement experimental, com han sigut. Han hagut també situacions compromeses o les relacions han estat fluïdes?**

Les relacions amb totes les institucions han estat bones, molt bones. Parlàvem fa uns moments de l'ampliació de la concessió per un problema puntual realitzada per la Comissió de Ports de la Generalitat i així podríem continuar amb l'Ajuntament o sense anar més lluny amb d'altres clubs nàutics de la zona, amb els quals organitzem una sèrie d'activitats com ara xerrades, actes com la muntada al riu al mes de juliol...

**Pel que fa a les relacions amb els propis socis, com de-finiríeu aquestes?**

Crec que de molt bones. Les relacions amb els socis sempre han estat força fluïdes. Estem al servei del soci. Tot allò que s'aprova a les assemblees generals a l'estiu s'ha complert, sense falta, amb la major celeritat possible. Com he dit, estem al servei del soci, això ho tenim claríssim. A més, també per la nostra part hem intentat enfortir aquestes relacions, així varem posar en marxa la nit del soci, per exemple que enguany, aquest estiu arribarà a la seva tercera edició.

**Respecte al tema esportiu, quines prioritats i perspectives hi ha?**

Des de la nostra arribada a la direcció del club, el fonamental pel que fa referència a la part esportiva no és pròpiament l'obtenció de resultats en totes les seccions, sinó que el més important és la potenciació social que cada esport representa. La formació com a persones dels esportistes. Tanmateix, cal dir que els resultats en totes les seccions han estat bons, molt bons, per ordre de repercussió diria que natació, rem i vela els èxits han estat molt bons.

**S'ha fet alguna valoració de la visió que des de fora del propi club es té d'aquest?**

Diria que, veient el número de socis actuals, que són ja més de 1.000 i la llista d'espera d'altres que volen aconseguir amarres, la valoració és molt bona. Sens dubte aquests números són la prova més clara que des de fora la visió que hi ha del club és força bona.

**Davant d'això les expectatives per als propers anys, com les veieu?**

Crec que arribat aquest moment, com que físicament no es pot créixer més, les expectatives per als propers anys passen per potenciar l'atenció al soci i la qualitat de tots els serveis. Cal per això estar al corrent de totes les innovacions tecnològiques, per exemple el sistema de càmeres web en temps real que hem instal·lat en els pantalans, és una mostra de tot això que comentem. Tot acaba repercutint en un millor servei al soci.

**Finalment, particularment, les vostres expectatives particulars al capdavant de l'entitat quines són?**

Presentar-me a la reelecció, encara puc aportar més coses al club, vull seguir treballant pels socis, vull seguir treballant com he vingut fent en els darrers anys, crec que tan jo, com els membres de la meua junta podem aportar un bon gra de coses i en això estem.

**“... ens toca créixer en tots els sentits i els serveis són un punt lligat a tot això,... tenim quatre pantalans més, hi ha més amarres, hem passat de tenir-ne uns 400 a vora uns 700”**

# Natació

## TRAVESSIA AL PORT DELS ALFACS

La travessia al Port dels Alfacs va tenir el seu inici l'any 1968, concretament el 12 d'octubre d'aquell any, diada del Pilar. Fins al dia d'avui, s'han realitzat vint-i-nou proves, celebrades una per any, però en mesos diferents, entre els mesos d'agost, setembre i octubre, i també amb alguna excepció, quan per motius bàsicament climatològics s'ha hagut de suspendre aquesta.

És una competició en la qual participen molts nedadors d'arreu d'Espanya, de Catalunya, d'Andorra, del País Valencià... encara que també han passat per aquest port nedadors emblemàtics, com és el cas de David Meca.

La prova consisteix en realitzar una travessia nedant des de del Port de les Salines fins a la Dàrsena Esportiva del Club Nàutic de Sant Carles de la Ràpita, és a dir, creuar nedant la badia amb una distància total de 4 milles marítimes, l'equivalent a 7408 metres.

El seus participants van des dels 12 anys, en el cas dels més joves, fins als 65 anys, quant als més veterans. A tots aquests en el moment de la seva participació se'ls exigeix tenir les llicències en vigor, lliurades per les Federacions afiliades a la FEN, a la DGE i a la UCEC.

### Una bona organització

Durant la travessia als nedadors se'ls hi facilita vaselina, aigua i glucosa per a no baixar el rendiment, i a alguns els acompanya una petita embarcació que els va guiant, tot i que, el comitè organitzador col·loca senyals a cada milla per a orientar al nedador en la seva travessia. En una embarcació també hi va un metge per si hi ha alguna mena de problema en aquest sentit.

La distància està homologada i mesurada pel Comitè d'Àrbitres de la Federació Catalana de Natació. L'embarcació del jurat es col·loca al capdavant per anunciar el començament de la prova, per controlar la travessia i per tenir una bona vista de tots els participants ja que si s'altera el reglament s'ha de desqualificar al nedador.

També s'instal·len un nombre més reduït de jutges al final de la travessia per comprovar que els nedadors han realitzat la prova correctament.

El jurat està format per jutges de la Federació Catalana de Natació i cronometrada per components del Col·legi Català d'Àrbitres.

### Apropar la natació als més joves

En les darreres edicions s'han vingut realitzant més travessies, concretament dues més: la mini-mini travessia per a nens de 3, 4 i 5 anys i la mini travessia per a nens de 5 fins a 11 anys. Naturalment, aquest fet té com a intenció apropar l'esperit d'aquesta prova a tots els nedadors més joves, principalment a tots aquells que naden durant tot l'any pel propi club. La iniciativa ha estat des del





**La promoció de la natació: un pilar bàsic del Club. Trenta-una travessies ho ratifiquen**

# Natació

## TRAVESSIA AL PORT DELS ALFACS



primer moment molt ben acollida i ja forma una part del calendari de la prova més tradicional.

### La primera travessia

Era un matí del dia del Pilar de l'any 1968 i va despertar un gran interès entre els aficionats a la natació. Varies embarcacions la van seguir des del seu inici i al punt d'arribada del port de Sant Carles també es situaven nombrosos aficionats. La sortida va tenir lloc a les 10.22 hores des d'un punt de la costa i l'estat de la mar va acompanyar la prova amb unes aigües aptes per aquesta pràctica.





El jove nedador ampostí, Fernando Ibeas va fer una magnífica demostració de fons i de forma. Es va destacar ja a la sortida i durant la primera mitja hora de nedar se li van cronometrar 72 braçades per minut. Aquest ritme el va mantenir i el va superar ja que al minut 45 de la prova aconseguia 76 braçades. Més tard, va arribar a les 64 braçades mantenint així el ritme fins al final.

La Travessia, que es calcula que eren uns 7 o 7'5 km, Fernando

Ibeas la va fer en 1h. 31 min. 16 s., un temps realment magnífic. Va destacar la seva regularitat i bon fons.

La prova fou organitzada pel Club Nàutic Amposta, sota el patrocini de l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita, qui va donar el trofeu al primer premi. Aquesta travessia va ser cronometrada oficialment pel professor d'Educació Física d'Amposta, D. José Molini Fernández.

ASSEGURANCES BILBAO

Grupo



CATALANA  
OCCIDENTE

Sant Isidre, 74  
Sant Carles de la Ràpita  
43540 Tarragona

Tel. 977 745 189  
Fax. 977 744 684  
[mbrunet@segurosbilbao.com](mailto:mbrunet@segurosbilbao.com)

# Natació

## TRAVESSIA AL PORT DELS ALFACS

### 1.- PARTICIPANTS

Poden participar en aquesta prova:

- Tots els nedadors i nedadores amb llicències en vigor lliurades per les Federacions afiliades a la FEN, a la DGE i a la UCEC.
- Els nedadors i nedadores estrangers, afiliats a clubs federats a la FINA.
- Serà obligatori l'ús de casquets de colors vius (vermell, groc, blanc...)
- L'organització podrà invitar a tots aquells nedadors/es que estimi convenient.
- Per prendre part en el Circuit de llarga distància és necessari estar en possessió de la Llicència Nacional i haver complert els 16 anys.
- Tots els nedadors/es estan obligats a presentar, en cas de ser-li sol·licitat per l'organització o àrbitres de la prova, la llicència federativa de la FCN o FEN o bé la fitxa triatlleta de la FEPM.

### 2.- INSCRIPCIONS

- Les inscripcions dels nedadors/es hauran de ser formalitzades pel Club al qual pertanyen. Les dades necessàries per poder formalitzar-la són nom i cognoms, categoria i número de llicència de la Federació a la qual són afiliats, nom del club i any de naixement.
- Les inscripcions s'hauran d'adreçar a:  
CLUB NÀUTIC SANT CARLES DE LA RÀPITA  
AV. D'ARSENAL DEL MOLL, S/N  
43540 SANT CARLES DE LA RÀPITA  
TELÈFON I FAX 977741103
- Les inscripcions es tancaran el mateix dia de celebració de la prova a les 08.30 hores per aquells nedadors/es que no l'hagin realitzat per correu o fax.

### 3.- RECORREGUT

- La concentració dels participants es realitzarà a les 08.30 hores a la Dàrsena Esportiva del Club Nàutic de Sant Carles de la Ràpita. A les 9.00 hores els nedadors/es participants en la prova embarcaran en el vaixell que els conduirà fins al lloc de sortida.
- La sortida es farà des del moll de les Salines i l'arribada serà al pantalà de la Dàrsena Esportiva del Club Nàutic de la Ràpita.
- Aquesta travessia està inscrita en el Circuit de llarga distància de la FEN, i els nedadors hauran de recórrer una distància de 4 milles marítimes.
- El recorregut estarà senyalitzat amb boies.

### 4.- DESQUALIFICACIONS

Serà motiu de desqualificació:

- Ésser remolcat per alguna embarcació o altre element.
- No realitzar el recorregut complet.
- Pujar a una embarcació.
- Utilitzar instruments i/o objectes que facilitin la flotabilitat, així com vestimentes de neoprè.

### 5.- CATEGORIES

Única masculina femenina.

### 6.- CLASSIFICACIONS

- El cronometratge i control oficial de la prova anirà a càrrec dels àrbitres que hagin estat designats pel Col·legi d'Àrbitres de la FCN.
- S'establiran segons l'ordre d'arribada a la meta situada a la Dàrsena Esportiva del Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita.
- La prova serà puntuable per al Campionat de Catalunya de Travessies i per al Circuit Nacional de llarga distància, per la qual cosa el CNSCR trametrà les classificacions dels nedadors/es a la FCN i a la FEN.
- La prova quedarà tancada després de passats 60 minuts de l'arribada del primer participant. En aquest moment els nedadors/es que quedin en prova hauran d'embarcar-se a les embarcacions de recolzament de la Creu Roja o SALVAMAR.

### 7.- ASSISTÈNCIA

L'organització aportarà embarcacions de suport i control amb el suport de la Creu Roja (zodiacs a la mar i ambulància a l'arribada) i l'embarcació de salvament marítim de la Direcció General de la Marina Mercant en base a Sant Carles de la Ràpita "SALVAMAR". Així mateix, l'organització aportarà als nedadors/es vaselina, aliments i beguda a la sortida i arribada.

### 8.- TROFEUS I PREMIS

- Trofeu als tres primers classificats en cada categoria.
- Trofeu al nedador/a més jove i més veterà/na.
- Obsequi a tots els participants de la Travessia al Port dels Alfacs.

### 9.- RESPONSABILITAT

La participació en la prova és responsabilitat exclusiva del nedador/a, tanmateix, allibera de tota responsabilitat al CNSCR, al comitè de la prova i a qualsevol persona física o jurídica que participi en l'organització i el desenvolupament de la prova inclosa la subsidiària per qualsevol accident que es pugui produir abans, durant o després de la prova, com també de les pèrdues o subtraccions que puguin sofrir els participants en les instal·lacions del CNSCR. En cas de menor d'edat la responsabilitat serà assumida pel pare, mare o tutor/a dels nedadors.

### 10.- OBSERVACIONS

L'organització es reserva el dret de modificar alguna o algunes de les Disposicions establertes en el present reglament, segons criteri, si les circumstàncies així ho recomanen, pel millor desenvolupament de la travessia al Port dels Alfacs, inclusivament reduir i/o modificar el recorregut o l'hora de tancament d'arribada del darrer nedador/a, en cas que ho aconsellin les condicions meteorològiques o d'altres.



## Nedant any rera any

L'objectiu del programa de natació que porta endavant la secció del CNSCR és la promoció i la difusió dels esports aquàtics, especialment la natació, orientada a nois i noies de la nostra població i d'altres poblacions veïnes. També volem donar un servei a aquelles persones, socis del club, que vulguin, mitjançant la pràctica d'aquest esport, portar a terme un treball de manteniment físic. La secció compta amb 93 nedadors, 54 nois i 41 noies des del 3 anys fins els 32 que porten a terme una pràctica d'acord amb el programa d'entrenaments planificat per les dues entrenadores amb les quals compta el club: Mamen Arlandez i Elena Garcia.

Aquesta pràctica es du a terme a la piscina municipal de La Ràpita gràcies al suport del nostre ajuntament que, mitjançant un conveni de col·laboració, ens cedeix les instal·lacions en els horaris i espais acordats a inici de cada curs escolar. Del mes de setembre d'un any fins al setembre de l'any següent la secció participa i organitza tot un seguit d'activitats tan en aigua dolça, en l'època hivernal, com en aigua salada, durant els mesos de juliol i agost. Els nostres nedadors de competició participen diferents programes i competicions tant a nivell federat com escolar.

Els nostres nedadors de competició participen de diferents categories prebenjamí fins a infantil (5-12 anys) participen en les competicions dels JEEC que programa el Consell Esportiu del Montsià i al que donem suport a l'hora d'organitzar aquests esdeveniments. Quatre (4) -treure el número- jornades de la Lliga comarcal, la Final Comarcal del Montsià i posteriorment, les Finals Territorials i Nacionals són les competicions a les que tenen accés els nedadors del CNSCR i en les que els resultats dels darrers cursos han estat molt positius i que avalen el treball que a nivell de club s'està fent, essent un referent a nivell de Catalunya. Aquestes set competicions conformen un calendari que s'inicia al mes d'octubre i finalitza al mes de maig de l'any següent.

A més, des de fa tres anys, els nedadors que així ho vulguin, poden accedir a partir del seu segon any d'infantil al centre de tecnificació instal·lat a la veïna població d'Amposta. En aquest centre passen a federar-se i segueixen uns entrenaments i una preparació específica que els bé marcada pels tècnics del Centre. Aquest nedadors participen en competicions federades sota el nom del CNSCR. Durant l'època estival des del CNSCR organitzem la Travessia al Port del Alfacs. Aquesta és la més llarga que en mar oberta es fa l'estat espanyol (4 milles marines). L'organització d'una prova d'aquestes característiques requereix d'un treball i esforç molt important per part del Club (administració, marineria, seccions...) i de tots aquells que col·laboren en fer-la possible entre ells els més de 60 nedadors que ha consolidat com a inscripció la Travessia i que cal destacar ja que per realitzar-la s'ha d'estar certament molt preparat, no ja només per la distància sinó també per poder superar les condicions climatològiques i l'estat de la mar. Paral·lelament, i sempre amb l'ànim de promocionar el nostre esport entre els més petits, es dona la sortida a 3 proves més: La Mini Travessia (900 m.); La Mini-Mini Travessia (250 m) i la Travessia d'Escola (20 m.). Com es pot deduir per les distàncies, aquestes estan orientades a nedadors de 12 fins a 3 anys.

La Travessia s'ha convertit en la festa de la natació durant els mesos d'estiu, aconseguint un reconeixement molt important fora de la nostra població que queda confirmat en l'important nombre de participants de Catalunya principalment però també de la resta de l'estat. Durant aquests mesos la secció oferta també un seguit de curssets adreçats als nostres nedadors i a la població de La Ràpita en general i durant les Festes Majors organitzem les tradicionals cucanyes al moll de la Campsa. Pel que fa a l'activitat social de la secció cal destacar la participació durant 10 anys consecutius en el Miting d'Encamp (Andorra) i l'stage de pretemporada que a finals del mes d'agost realitzen els nedadors del Club en aquesta mateixa ciutat des de fa uns anys.

L'aposta del club està enfocada per treballar la natació, com hem dit a l'inici, des de l'aspecte esportiu però també social i lúdic. No pretenem fer grans nedadors (si surten millor) volen aconseguir que els nedadors del CNSCR gaudeixin fent esport i a la vegada es creï un cercle d'amistat i companyonia tan entre ells mateixos com entre les famílies que els recolzen.

**FOCUS**  
CENTRE NÀUTIC

**TITULOS NAUTICOS**

P.N.B. - Motos de agua  
P.E.R. - Patron Embarcaciones de Recreo  
P.Y. - Patron de Yate  
C.Y. - Capitan de Yate.

CURSOS DE VELA (Inicio y Perfeccionamiento)

Cursos: todos los meses. Amplios horarios.  
Cursos intensivos.

SANT CARLES DE LA RÀPITA - TORTOSA - BENICARLO - ZARAGOZA  
TEL: INFORMACION 977 74 42 40 - 675 725 818  
www.nautic-focus.com - info@nauticafocus.com

# REM



En l'actualitat la secció de rem del club nàutic es divideix en dues modalitats, la modalitat del banc mòbil o rem olímpic, i la modalitat de banc fix o muleta



# Rem olímpic, situació actual



La temporada 2005/2006 la secció de rem va tancar les seves portes per una sèrie de problemes, a partir d'aquell moment un grup de persones que anteriorment havien format part d'aquesta secció i que en aquells moments estaven treballant per a formar la nova secció de banc fix o muleta, es van fer càrrec de la secció començant de zero.

Aquella temporada 2005/2006 el Club Nàutic Sant Carles només va estar representat als Campionat de Catalunya i per remers de la categoria Veterans, que eren el grup de persones que estaven treballant per a tirar el club endavant.

La temporada 2006/2007 es va començar amb una plantilla de 10 nois i el Club Nàutic va contractar a Cristina Monclús, preparadora física que s'encarregava de la preparació física dels remers, i Enric Ferrando que s'encarregava de la part tècnica.

Durant la temporada 2006/2007, els remers de la secció van disputar regates a Tarragona, Castelldefels i Banyoles.

La temporada 2007/2008 és la que ha de servir per consolidar la secció de rem olímpic, després de 3 anys molt durs en que s'hagué de reprendre la secció de nou, el rem rapitenc compta amb un entrenador que ha estat representat de la selecció Catalana de Rem i que actualment forma part de l'equip del C. N. Amposta, el seu nom és David Torta.

Amb la nova situació el club ha passat de tenir 10 re-

mers ha estar sobre els 20 remers, d'aquest grup de remers s'ha de destacar a Waldemar Krumnack que ha estat seleccionat per la Federació Catalana per a formar part de la Selecció Catalana de Rem.

Durant aquesta temporada, a part de participar a les regates regionals disputades a Banyoles, Castelldefels, Tarragona, Amposta i Tortosa, també hem tingut representants a la Copa del Rei i a la regata internacional (III Abierto de Andalucía).

També s'ha de mencionar que dintre del panorama nacional del rem encara hi ha remers rapitencs fruit de temporades anteriors en que el rem rapitenc havia tingut molts integrants. Actualment Jordi Reverté i Andreu Castellà formen part de la Selecció Catalana i de la Selecció Espanyola, i Enric Vidal és un dels integrants del Centre de Tecnificació de rem d'Amposta, tots 3 remers competeixen sota la bandera d'Amposta, tot i que a l'estiu col·laboren amb la secció de muleta del nostre Club.



- **Secció de Rem Olímpic:**  
**Entrenador: David Torta**  
**Delegats o ajudants: Miquel Pascual i Enric Ferrando**  
**Plantilla: 20 remers aproximadament**



13 m Tollycraft CPMY



210.000 €



BARCOS Impecables



+ BARCOS

**Compra venta de embarcaciones – Mantenimiento - Guardería**



Disponemos de varadero propio



Venta de amarres

Visítenos en la nueva oficina del "Boulevard de les Gavines", en el Varadero de Sant Carles de la Ràpita o en [www.barcoslarapita.es](http://www.barcoslarapita.es)

**Barcos La Ràpita S.L.**

Tel. 636 45 25 85 Fax. 977 74 20 23

Bulevar de les Gavines, local n. 12. Pseo. Marítimo s/n 43540 – Sant Carles de la Ràpita



Disfrute de la tranquilidad de navegar a vela por la Bahía de los Alfaques a bordo del Butterfly, un velero clásico muy auténtico.

Reserve ya ! Tel. 660.907.189 [www.butterfly-charters.com](http://www.butterfly-charters.com)



## Banc fix - muleta

Aquesta secció o sub-secció, (perquè és una secció de la secció de rem), va néixer a partir d'una iniciativa duta a terme per la Representació Territorial de l'Esport a les Terres de l'Ebre, en la que es van proposar recuperar la navegació amb muleta pel riu i per la costa de l'Ebre.

El Club va començar a formar part d'aquest projecte la temporada 2004/2005, mitjançant remers que en aquella època formaven part de la secció de rem i alguns que ja no remaven. Per tant va servir per a reenganxar antics remers que feia pocs anys que s'havien deixat de competir. Durant aquell any la tripulació rapitenca va disputar tres úniques regates, a Deltebre (3er classificats), a Tortosa (7ens classificats) i a Sant Carles (3er classificats). Aquest projecte va poder dur a terme gràcies a Drassanes Alfacs que van cedir una embarcació al Club Nàutic, que fins aquells moments no en tenia cap.

Per a la temporada 2005/2006 es va voler crear aquesta segona secció dintre del rem, i com el rem amb banc fix és un esport amateur i de caire festiu, la intenció va ser la de captar gent que en algun moment de la seva vida havia practicat l'esport del rem i que actualment ja no el practicava. D'aquesta manera es donava l'oportunitat de practicar el rem a tota aquella gent que per motius d'edat i sobretot de feina no tenia prou temps per a preparar la temporada del rem olímpic, ja que aquesta és molt dura i demana molt de temps.

Tot això va estar apunt d'anar-s'en en orris quan la secció de rem es va tancar, però podem dir que aquesta segona secció que s'estava creant va ser la culpable de que el rem al Club Nàutic tornés a començar.

De moment aquella temporada va ser la millor de totes des de que es va engegar el projecte de les muletetes, la tripulació rapitenca va guanyar les regates de Mora d'Ebre, Deltebre, Tortosa i La Ràpita, va quedar 2a a Amposta i 4a a l'Ametlla.

L'última regata d'aquesta temporada, celebrada a la nostra població, va servir per a que la Ràpita presentés una tripulació femenina, que va guanyar la primera i única regata que van disputar.

La temporada 2006/2007 es va iniciar amb dos grups de persones que practicaven el rem amb muleta, el grup procedent del nostre club i un grup de persones que es va formar des del Pòsit de Pescadors de la nos-

tra població. Tots dos grups es van unir i van participar a la Lliga de muletetes de les Terres de l'Ebre representant a La Ràpita. Ha estat l'any que més representants rapitencs hi ha hagut, ja que algunes de les regates es van arribar a presentar dos tripulacions masculines i una de femenina.

Aquesta temporada va ser la primera que es va disputar en format lliga, i el club nàutic va quedar en 4a posició. També va ser la temporada en que molts clubs van començar a invertir amb material i la embarcació del club nàutic es va començar a quedar obsoleta.

Temporada 2007/2008. Per a la nova temporada, la 2007/2008, l'Ajuntament de Sant Carles, ha adquirit una nova muleta de pes més lleuger que l'anterior, construïda, un altre cop, per Drassanes Alfacs. De moment ja s'ha pogut provar aquesta nova embarcació en la regata disputada a L'Ametlla de Mar, el passat mes de Gener, i en la que els representants del club nàutic van quedar en segona posició per darrera de la embarcació d'Amposta.

#### Comissió de muletetes

Com ja hem comentat al principi de l'article de les muletetes, des de la Representació Territorial de l'Esport a les TT.EE., s'ha apostat molt fort per la lliga de muletetes i des del pri-



mer moment van crear una Comissió de muletetes que és des d'on es confecciona tot allò referent amb les curses de muletetes, subvencions, etc. Aquesta comissió està presidida pel Delegat Territorial d'Esport, que en aquest cas és el Sr. Jesús Auré, i assessorada pels tècnics de la Federació Catalana de Rem.

El representant del Club Nàutic dintre d'aquesta comissió és J. Enric Ferrando, que al mateix temps és l'encarregat de la secció de banc fix del club.

Aquesta comissió a part de fer-se'n càrrec del que ja hem anomenat anteriorment, també realitza la tasca de promoció de la pràctica de la muleta arreu de les Terres de l'Ebre, i durant el mes de maig i juny, abans que s'iniciï la lliga de muletetes 2008, s'han de disputar tres regates d'exhibició a les poblacions de Tivenys, Ascó i L'Ampolla, ja que aquestes tres poblacions estan interessades en formar un club de rem i participar en les properes edicions de la lliga de les Terres de l'Ebre.



## FERROS I MUNTATGES LA RÀPITA S.L

- ▀ Construcción y montajes industriales de estructuras metálicas.
- ▀ Construcción de calderería en acero al carbono o inoxidable.
- ▀ Soldaduras especiales con soldadores y procedimientos homologados.
- ▀ Construcción y montaje en obra de plantas industriales.
- ▀ Tubería a radiografía.
- ▀ Reparación de buques
- ▀ Mantenimiento de plantas industriales (especialmente cementeras)

Polígon Industrial "El Salt", s/n Apartat Correus, 127 43540 SANT CARLES DE LA RÀPITA (Tarragona)  
Tel. 977 74 26 18 Fax. 977 74 52 09 E-Mail: ferros@larapita.com Web: www.ferrosalarapita.com



## La secció de vela del Club Nàutic Sant Carles

● ● Joan M Barberà  
Director Tècnic

**La funció principal de la escola** de vela del club nàutic Sant Carles és ensenyar a navegar a vela. Al mateix temps té la funció d'Escola de Mar. Paral·lelament a l'aprenentatge de la navegació a vela, som l'enllaç amb l'entorn marí. La navegació a vela és el mecanisme per descobrir el mar.

Seguim els estàndards de la Escola Catalana de Vela. Fem cursos de nivell homologats que són reconeguts per la International Sailing School Association (ISSA) i tenen validesa en, totes les escoles que hi formen part en tot el món.

També totes les activitats que puguem dur a terme, tenen com a rerefons la formació i l'evolució de l'aprenentatge dins d'aquest estàndards.

### Cursos

Tot i que la principal activitat es desenvolupa a l'estiu, oferim els nostres cursos durant tot l'any.

Actualment els nostres cursos queden distribuïts de la següent manera:

- Bateig de mar escolars i grups infantils. (3-4 hores)
- Bateig de Mar Adults i Famílies. (3-4 hores)
- Cursos de nivell infantils/ adults. ( 15-20 Hores)
- Curs de vela cap de setmana. (8 hores)
- Classes particulars. (mínim 3 hores)
- Visita guiada parc Natural del Delta de l'Ebre, Badia dels Alfacs a vela (3-4 hores)
- Curs de Windsurf ( 15-20 Hores)
- Bateig de mar TDV ( Windsurf) (3-4 hores).

A l'estiu fem cursos per a nens al matí i per a adults a la tarda. Els cursos del matí segueixen la tradició de club. Els fills dels socis i d'altres

que no ho són surten a navegar per la badia. L'estructura del curs queda alterada pels diferents nivells i per la predisposició a aprendre dels alumnes. Mai no deixarem de ser una forma divertida de passar l'estiu. La nostra prioritat és que s'ho passen bé aprenent a navegar a vela.

Els cursos d'adults inclouen més informació teòrica, una estructura més metòdica i uns objectius molt clars, sense oblidar que ha de ser divertit.

També durant tot l'any oferim la possibilitat de sortir a navegar a vela, tots els dies i amb la durada adaptada a les possibilitats de cada grup. Fem batejos de mar per a escolars amb l'objectiu de donar a conèixer el mar i les possibilitats de la navegació a vela.

Hem destinat els dissabtes per la tarda per a oferir navegació per a adults, l'anomenem forat de navegació a vela. Aquesta activitat està pensada per als que no tenen temps de seguir un curs sencer o per als que ja en saben i volen sortir a gaudir de la badia amb els nostres velers.

També oferim el servei de sortir a navegar amb monitor, amb els velers escola, per als que només volen provar-ho, amb la família, amb els amics. Aquesta activitat l'anomenem visita guiada. L'activitat no té tanta càrrega educativa i està enfocada a descobrir les muscleres, la punta de la banya o qualsevol dels indrets paisatgístics del parc natural del Delta de l'Ebre.

Des de l'any passat oferim cursos de windsurf. Tenim un material excel·lent i a més, la badia facilita l'aprenentatge d'aquesta fantàstica activitat. Disposem d'un mètode excel·lent que juntament amb el material i l'entorn fa que els

alumnes aprenguin amb facilitat a dirigir una taula de vela. L'estructura del curs és semblant als cursos de vela lleugera.

Des de fa molts anys acollim grups que venen a les cases de colònies del delta. Fem batejos de mar d'un dia, en vela lleugera i de vegades combinades en windsurf. També fem cursos de nivell per a alumnes que venen a fer estades per a aprendre anglès. Fan angles a la casa de colònies i vela al Club Nàutic Sant Carles.

### Activitats importants

La setmana blava és, probablement, l'activitat més rellevant. Des de fa 4 anys, tots els alumnes de 5é i 6é de tots els col·legis de primària de la Ràpita venen un dia a conèixer les activitats aquàtiques. Durant 4 hores els alumnes naveguen a vela, remen en muleta, aprenen nusos mariners i naveguen en caic. Aquesta activitat farà que en un futur proper, tots els rapitencs hagin conegut els esports nàutics al menys 2 vegades en la seva vida. Probablement aconseguirem que la Ràpita visqui una altra vegada de cara al mar.

Cal destacar que aquesta activitat està subvencionada per l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita i que el club només cobra les despeses dels instructors.

Són importants també les col·laboracions a nivell de Federació Catalana de Vela. Formem monitors i hem fet 3 cursos per a adquirir el títol d'instructor de vela lleugera. També acollim a regatistes d'elit que trien el nostre club i la nostra badia com a lloc excel·lent d'entrenament. Xavier Mandicó, el primer windsurista cec, va navegar al nostre club i va fer la travessia de la Ràpita fins l'Ampolla.



Un goig incalculable



Una sortida en companyia d'amics

Ens hem format en vela adaptada i acollim grups de discapacitats físics i psíquics. Som una de les escoles de vela més importants en aquesta modalitat.

Hem presentat projectes per a que la vela formi part de l'ensenyament reglat. Ens trobem en un procés de transició que ha de conduir-nos a que la vela sigui un esport més en l'àrea d'educació física o una assignatura optativa.

#### Relacions amb l'Ajuntament i el poble

Sant Carles de la Ràpita ens veu com el seu mitjà per formar amb activitats nàutiques. Anem de mà a l'hora de fer propostes a la Generalitat Catalana. El més important que ha fet l'ajuntament de la Ràpita és dotar-nos d'un veler escola d'última generació, el Weekend 18. És van posar d'acord l'ajuntament i el club. El club va comprar una neumàtica amb el seu motor i un veler Weekend 18 i l'ajuntament va subvencionar, íntegrament, l'altre veler. Ens hem convertit en la porta d'accés al mar de la Ràpita.

#### Els Instructors

Actualment i fruit de molts anys de feina, som un grup molt nombros. Tant és així, que els instructors que fan funcionar les escoles de vela de Les Cases d'Alcanar, l'Ampolla, L'Ametlla i Vinaròs, són gairebé tots de la Ràpita. Som un equip que ha madurat i treballa conjuntament utilitzant la mateixa metodologia i criteri.

Els són antics alumnes que han passat mitja vida al nostre club, navegant a vela i aprenent a solucionar problemes. La seva formació amb seguretat és excel·lent, tenint en compte que coneixen la zona i han viscut tota classe de situacions.

Amb els anys la mitjana d'edat de l'instructor ha anat creixent i actualment ja n'hi ha que es dediquen de forma absolutament professional.

#### Els recursos materials

Disposem de 6 velers-escola, 4 de la classe "Ra-



La Badia dels Alfacs, un excel·lent per activitats nàutiques

quero" i 2 "Weekend 18". Els weekend 18 són nous i els raqueros els hem reparat i pintat durant el que va d'any. Amb ells podem sortir a navegar 42 persones simultàniament.

Des de l'any passat disposem de 5 taules de vela (windsurf) amb 8 aparells diferents, amb veles petites i grans.

També tenim catamarans, embarcacions dobles i individuals de molts tipus diferents. Moltes d'elles han estat reparades pels mateixos monitors i algunes altres estan pendents de reconstruir.

Els nostres mitjans de seguretat inclouen dues embarcacions neumàtiques. Una d'elles nova de l'any passat i l'altra molt vella que repararem abans de l'estiu.

Fa ben poc, hem renovat les armilles de flotabilitat. També hem protegit l'aula de vela del sol, posant el teixit amb el que es fan els velats de les barques a mode de cortines.

I mai no hem parat de reparar i posar a punt. Seria impossible detallar les millores que s'han anat fent. El missatge és que cada dia disposem de millor material i que no pararem d'adaptar-nos a les noves necessitats.

### L'entorn

La Badia dels Alfacs és excel·lent per desenvolupar activitats nàutiques. En ella es convernen tots els avantatges de seguretat d'un llac i les característiques climàtiques d'un poble de mar. El vent és abundant i d'una qualitat excel·lent. Principalment per a la pràctica de la navegació en vela lleugera i en creuer. En altres punts de la costa espanyola es donen condicions excel·lents per a fer altres tipus d'activitat nàutica, però a la Badia dels Alfacs fa el vent adequat per navegar en vela lleugera.

El parc Natural del Delta del Ebre és un paradís natural envoltat de civilització. L'interior de la badia, la reserva natural de la Punta de la Banya - Trabucador són espais naturals carregats de vida i singularitats. Tota la badia és un espai idíl·lic per a l'observació d'aus. Moltes d'elles migratòries, africanes o europees. I això ens fa diferents dels altres espais. L'entorn per navegar en un veler de poc calat és natural, singular i pintoresc.

Navegar en poca profunditat millora molt la seguretat i la comoditat. És més agradable, més fàcil. També pots fondejar on vulguis amb facilitat i no hi ha corrents fortes. Podem organitzar esdeveniments en pocs recursos. És fàcil arribar al fons i enganxar qualsevol cosa. El missatge és molt clar: disposem del millor lloc per a navegar a vela.

### Conclusió

Som un equip que comença amb el nostre president, Victor Brunet. L'actual delegat de vela, Miquel Perez i els seus antecessors, Joan Samo, Joan Pons... I l'incalculable aportació dels instructors que han passat per l'escola de vela. També la secretaria del club i la marineria. Tots som els responsables de la magnífica escola de vela que avui en dia tenim.

La característica més important que descriu aquests anys és el creixement. Ara disposem de molts velers i molts instructors titulats. Estem preparats i en molts de camps som pioners en les escoles de vela espanyoles. Ens queda molt a fer però estem en el camí adequat.

Finalment, dir-vos que l'escola de vela esta pensada per a que la féssiu servir i que estiguéssiu orgullosos de formar-ne part. També que estem a la vostra disposició per a fer qualsevol tipus de millora.

**Gràcies per la vostra confiança**



El catamaran ofereix sensacions ben fortes



Classes d'optimist



La col·laboració amb l'ajuntament és estreta

# Els creuers



Les regates amb creuers sempre han estat presents al Club Nàutic Sant Carles de la Ràpita. Actualment presentem un calendari anual, de setembre a juny, en el que hi ha regata cada dos setmanes. També organitzem una regata a l'estiu que relacionem amb les festes del poble.

Des de fa uns anys s'organitza la interclubs en la que participen creuers dels clubs de La Ràpita, Vinaròs, Benicarlo i l'Ampolla.

El inici de les regates de creuers neix, pràcticament, amb la constitució del club nàutic i durant els anys han estat dirigides per diferents persones dels mateixos regatistes.

Actualment, les regates de creuers, passen per un bon moment. Hi ha una vintena de velers involucrats i habitualment som entre 10 i 15 velers els que creuen la sortida un disabte de cada dos.

## Activitats complementaries.

Durant els anys anteriors hem fet xerrades formatives en les que els regatistes amb més coneixement sobre la navegació a vela han compartit la seva experiència amb els altres. Ens trobàvem abans de la regata i durant dues hores es tractaven temes de reglament, tècnica i tàctica de regata.

**Missatge molt important sobre les regates de creuers.** Tots els que tingueu un creuer a vela esteu convidats a venir. No només convidats, us demanem que vingueu a compartir aquestes sortides anomenades regata. El més important és que siguem molts.

Només cal tenir el veler, no cal començar la temporada al principi, no cal venir a totes les regates. Podeu venir quan us vagi bé i deixar-ho quan vulgueu. No cal saber-ne molt, ja n'aprendreu de navegar si no en sabeu. El format de la regata és senzill, tot s'explica amb molt poques paraules.

La naturalesa de les nostres regates de creuers està pensada per ser la regata de club, d'iniciació. L'espai per a què, qui no ha navegat mai en regata, comenci a fer-ho.

Hem pensat de posar cartells a tots els velers, hem pensat de demanar el llistat al club i fer-vos una trucada, hem pensat que hauríeu de saber-ho tots. No hem fet aquesta crida, però ara tenim l'oportunitat de dir-vos-ho. Veniu a les regates, les hem pensat per a què pugueu venir. I res ens faria més feliços que donar la sortida en una regata amb tots els velers del Club.

**Embarcacions que formen part  
de la classificació actual**

**Acamar  
Amblgú  
Aquarius  
Bacchus  
Barbaroja Cat  
Bruma  
Cormoran  
Garbí  
Gavina al vent  
Insolen  
Kraken  
Lluco II  
Maremon  
Qulsa  
Roscana  
Viravent  
Vogamarí nou**



**A la web del club trobareu el calendari**



# LOS RIESGOS DE VARADA

Carlos Sanchis, Patrón  
ES-33 " Salvamar Sant Carles"

## EN LA COSTA DEL DELTA DEL EBRO

Los riesgos de varada en la costa del Ebro son mayores que en otras costas más definidas y visibles. Hay documentados muchos de estas accidentes marítimos a lo largo de la historia y a pesar de que las nuevas tecnologías y los equipos de ayuda a la navegación han experimentado un importante progreso y su uso ( ecosonda, radar, GPS) se ha generalizado en la navegación de recreo, lo cierto es que cada año continúan produciéndose casos de varadas involuntarias en nuestras costas.

En navegación diurna debemos estar vigilantes a la sonda y dar resguardo a la costa en función de nuestro calado, particularmente tenemos que tener en consideración que por las características del agua procedente del río y de las aportaciones de los canales que irrigan el Delta, son escasas las veces que esta brinda un grado de transparencia tal que nos permita ver el fondo en sondas relativamente escasas. También es importante saber que relativamente cerca de la costa se forman dos barras paralelas a la misma de bajos o ( los llamados secos) con más o menos continuidad, de sondas bajas en las que embarcaciones con un calado relativamente pequeño vararían al navegar por las mismas. Con un poco de oleaje son fáciles de detectar, particularmente la que discurre más alejada de la playa seca, pero con mares en calma, en condiciones de visibilidad reducida o por la noche, cuando el navegante vaya a darse cuenta quizás sea demasiado tarde. En navegación con radar debemos tener en cuenta que esta costa, plana y baja, empieza a ser reflejada bastantes metros atrás donde alcanza cierta altura, por lo que los ecos representados en nuestra pantalla en realidad no corresponden al perfil exacto de la costa y las distancias a ella que obtengamos son erróneas. Consideremos también los errores y las limitaciones del GPS y otras ayudas a la navegación, manteniendo una vigilancia eficaz.

En el interior de las bahías ( Alfaques y Fangar) las mayores sondas se registran en sus zonas centrales disminuyendo en las proximidades de tierra firme a distancias relativamente amplias. En el interior de la Bahía del Fangar, y a 1 milla de su costa por el Este, se registran sondas inferiores a 1 m. En otros lugares, como las inmediaciones de la Punta Corballera, en la Bahía de los Alfaques, la sonda pasa casi re-

pentinamente de los 2,5 metros a escasos centímetros.

Cerca de la desembocadura del Ebro las variaciones de los fondos son constantes a consecuencia del mayor o menor caudal del río, del estado de la mar, la dirección de la misma, etc.. Desde la isla de Sant Antoni se prolonga una barra en dirección NNW de longitud variable dependiendo de la estación y del régimen de mar y vientos que puede ser peligrosa para quienes naveguen cerca de esta costa o pretendan adentrarse en el interior del Ebro. En la margen opuesta, que en algunas cartas viene referida como Gola de Zurrapa y que localmente es conocida como Galatxo, al este de la playa de la urbanización Riomar, hay una amplia zona de fondos escasos e irregulares, por lo que la entrada al río debe hacerse de día y con mucha precaución. Es necesario, además de consultar cartas y derroteros, obtener información de pescadores y navegantes locales para acercarnos a las costas o adentrarnos en el río.

A lo largo de la costa y en el interior de sus bahías los fondos son de arena y fango por lo que las varadas suelen tener mínimas consecuencias en las embarcaciones si estas no se producen a velocidades excesivas y las condiciones de la mar no son malas.

Por el contrario, cuando este accidente se produce navegando a velocidades altas o incluso moderadas es frecuente que produzca averías en hélices, arbotantes, ejes, orzas, timones etc. que además pueden derivar en vías de agua de diversa consideración. En estos casos es inútil y contraproducente intentar dar atrás con fuerza para salir de la varada: lo normal es que en la mayoría de los casos no se consiga y que complique las operaciones que posteriormente se efectúen para reflotar la embarcación, pues muchas veces al mover la hélice y no conseguir despegar la proa del fondo lo que sucede es que la popa se traslada lateralmente, quedando varados en toda la eslora, paralelos a la playa. Así mismo las turbulencias levantadas pueden dar serios problemas a la máquina al obstruirse las aspiraciones.

Así es que de no ser que la varada se haya producido a poca velocidad y tengamos razo-



nables posibilidades de salir de ella con esta maniobra, nos abstendremos de intentarla hasta conocer al menos el alcance de las averías que se han producido y haber planificado de forma segura la manera de reflotar.

En primera instancia deben cerrarse las puertas estancas que haya entre compartimentos y a continuación inspeccionar el interior del casco y evaluar los daños producidos. Se tendrán listos los medios de achique y de taponamiento de vías de agua. Si disponemos de embarcación auxiliar, la arriaremos para ayudar externamente a taponar vías si las hubiera así como medir sondas a proa, a popa y en las inmediaciones para determinar la trayectoria de salida.

Hay que evitar que la embarcación derive más hacia la costa y que el casco se acune sobre el fondo. Con una embarcación auxiliar es conveniente fondear por largo las anclas con que contemos.

Cuando la varada se ha producido a poca velocidad, en embarcaciones no muy pesadas, ir virando una o dos anclas con molinetes y winches, trasladar pesos para variar el asiento y la escora

## los fondos son de arena y fango por lo que las varadas suelen tener mínimas consecuencias en las embarcaciones

favorablemente, puede dar buenos resultados.

En embarcaciones de vela las escoraremos además suspendiendo pesos de la botavara al tiempo que tiramos con la embarcación auxiliar de un cabo amarrado en el palo tan alto como se pueda, de forma que en la operación de salida el casco trabaje sobre el pantoque y la orza quede lo más libre que se pueda. Dependiendo del viento, también conviene considerar el uso de velas en la operación cuando el viento sea favorable.

La amplitud de las mareas en esta zona es escasa incluso en mareas vivas, por lo que este factor va a influir poco en las operaciones de reflote.

Si no podemos reflotar la embarcación por nuestros propios medios y es necesario el concurso de otra embarcación que remolque debemos realizar previamente los preparativos para que la maniobra se haga con éxito y seguridad. Dispondremos o solicitaremos los ele-

mentos de amarre procurando repartir esfuerzos en las estructuras cuando los hagamos firmes utilizando el palo, el molinete y otros puntos fuertes.

Durante la maniobra ha de existir una buena comunicación entre la embarcación varada y la que presta asistencia, por lo que se acordará un canal de radio que no interfiera a otras comunicaciones. Seguiremos las instrucciones recibidas y facilitaremos información a lo largo de la maniobra.

El tiro debe ser gradual y moderado evitando cambios bruscos del régimen de máquinas. Si la embarcación se ha acunado sobre la arena o fango conviene ir cambiando la dirección de tiro en ángulos de 45º grados tantas veces como sea necesario.

Una vez la embarcación a flote y en una sonda segura se tiene que realizar una minuciosa inspección del casco, comprobando la existencia de vías de agua. Se comprobará el funcionamiento de la máquina y el timón y si se observan anomalías es preferible que nos lleven de remolque a tierra, solicitando salir en seco en cuanto sea posible para evaluar las averías y proceder a su reparación.

# KALAMATRU

Presenta ...



**Nova línia nàutica ...**

Gorria 42, bxs • 977 741 717



## **CNCSR**

**SITUACIÓ:**  
**Club Nàutic Sant Carles**  
**Av. Dàrsena del Moll, s/n**  
**43540- Sant Carles de la**  
**Ràpita**

**T. y Fax: 977741103**  
**clubnautic@larapita.com**

**COORDENADAS:**  
**40° 37' N**  
**00° 36' E**