

CLUB NÀUTIC SANT CARLES DE LA RÀPITA

INSTRUCCIONS DE REGATA

CAMPEONAT SOCIAL 2010-11

Setembre 2010

Participants

- Barcos a vela amb **Certificat RI** del 2010 i, a partir del 15-01-11, del 2011.
- Un barco que no hagi renovat lo seu certificat vàlid de l'any anterior i no hagi fet cap canvi que pugue incidir en la medició, se li aplicarà una penalització del 1 % respecte a lo de l'any anterior.
- Es recorda que lo certificat RN **Verificat** és més ventatjós per tindre tots los paràmetres medits per un medidor reconegut.

Classe A

- Barcos amb **Certificat RI** i **TCF-M** igual o superior a **0,9**.
- Los recorreguts d'esta classe seran de 6 a 11 milles, aproximadament.
- Lo programa del Campeonat inclourà, a títol de prova, una regata costera de 15 a 20 milles.

Classe B

- Barcos amb **Certificat RI** i **TCF-M** inferior a **0,9**.
- Es mantindrà la possibilitat de passar a la classe superior a qualsevol barco que ho sol·licite lo seu armador.
- Faran recorreguts entre 4 i 7 milles, aproximadament. No obstant, en dies de meteorologia favorable, lo **Jutge** de la prova pot decidir que les classes A i B facen lo mateix recorregut dins de la badia.

Classe C

- Barcos sense certificat oficial RI que seran avaluats a criteri del Comitè de Regates en funció de les estadístiques de la RANC de barcos del mateix o similar model. Esta avaluació se farà al inici de cada Campeonat per a tots los barcos de la classe, incloent-hi els que ja han participat l'any anterior i no tinguen ràting oficial.

- Estos ràtings no podran ser motiu de protesta però si de modificació si s'han fet canvis que afecten a la navegabilitat del barco.
- Los barcos que es traguen un certificat oficial **RI** abans del 15-01-11 passaran automàticament a les classes superiors, però los que se'ls traguen a partir del 15-01-11 continuaran en la classe **C** hasta finalitzar lo Campeonat.
- Lo recorregut de la Classe **C** serà lo mateix que lo de la Classe **B**

Documentació necessària

Per tal de complir amb la reglamentació oficial vigent, cada barco presentarà a l'iniciï de la temporada al Comitè de Regates (este e-mail) o a la Secretaria del Club Nàutic, la documentació següent:

- Còpia del rebut de la pòlissa del seguro en vigor i certificat acreditatiu de que la pòlissa cobrix també la responsabilitat a tercers en les regates.
- Certificat de Navegabilitat en vigor.
- Fulla firmada de la Declaració de Responsabilitat del patró.
- Còpia firmada del Certificat oficial del RI.

Los barcos que haiguen presentat tota esta documentació per a la Regata de Festes 2010 no necessiten tornar-la a presentar.

Reglaments

- Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2009-12 (RRV)
- Reglament Tècnic de Creuers 2010.
- Reglament de Medició RI.
- Reglament de Seguretat de la ORC, classe 4.

Horari

- Lo procediment de sortida s'iniciarà a les 13 hores en horari oficial d'hivern, i a les 15 hores en horari d'estiu.
- La reunió de patrons tindrà lloc al bar del **Club Nàutic de Sant Carles de la Ràpita** una hora abans del procediment de sortida.

Recorregut

- A la reunió de patrons s'entregarà a cada participant un esquema del recorregut de les Classes **A** i un altre recorregut per a les Classes **B** i **C**, que seran comentats per lo **Jutge** de la prova, responent als dubtes que es puguén plantejar. Lo **Jutge** podrà decidir en funció de les condicions meteorològiques o atres circumstancies, fer un sol recorregut per a tota la flota.

Condicions meteorològiques

- Lo **Jutge de Regata** donarà la sortida si lo vent real és igual o superior a 5 nusos i inferior a 22 nusos durant los 10 minuts abans de la sortida.

Temps límit

- En les proves seran d'aplicació les següents fórmules:

Certificats RI actualitzats

$$TL = 2 \times SPM-L \times M$$

Classe C

$$TL = 2,4 \times SPM-M \times M$$

TL	Temps Límit
SPM-L	Segons per milla per a vents lleugers (en lo rating)
SPM-M	Segons per milla per a vents mitjos (ratings estimats)
M	Milles del recorregut

Aplacaments

- En la **Reunió de Patrons** lo **Jutge de Regata** podrà decidir si es fa un aplaçament en terra per motius meteorològics u organitzatius i especificarà lo temps del aplaçament que mai superaran los 60 minuts. Si lo **Jutge** no ha decidit suspendre la prova per persistència dels motius de l'aplaçament, estarà preparat, a la mar, per iniciar lo procediment de sortida en lo moment de la finalització del aplaçament indicat i, si encara no es donen les condicions necessàries per a la sortida, esperarà 45 minuts abans de anul·lar definitivament la prova.

Procediment de sortida

- Se farà una única sortida per a tota la flota.
- Serà d'aplicació la regla 30.1 del últim minut encara que no es mostre la bandera I en la senyal de preparació. Es a dir, un barco que estigue fora de la línia de sortida durant lo minut previ a la senyal de sortida, tindrà que navegar al costat de la pre-sortida, abans de sortir, creuant una de les prolongacions de la línia.
- Lo **Jutge de Regata** avisarà despuès de una sortida vàlida, pel seu nom o per lo numero de vela, a través del canal **8 VHF**, als barcos que haiguen incomplert la regla 30.1 (regla 29.1).

- Lo **Jutge de Regata** farà “Avis General” a tota la flota a través del canal **8 VHF** si no pot identificar a tots los barcos que han incomplert la regla 30.1 o s’ha produït algun error en lo procediment de sortida (regla 29.2). A continuació, informarà del temps que se tardarà en començar un nou procediment de sortida.
- S’aplicarà lo procediment de compte enrera de 5 minuts en les següents **senyals** visuals i **fòniques**:

<u>Procés</u>	<u>Bandera</u>	<u>Senyal fònica</u>	<u>Temps sortida</u>
Atenció	Hissada gallardet CNSC	1 so curt	5 minuts
Preparació	Hissada bandera P	2 sons curts	4 minuts
Últim min.	Arriada bandera P	3 sons curts	1 minut
Sortida	Arriada gallardet CNSC	1 so llarg	0

- Lo canal oficial de ràdio serà el **8 VHF**. Lo **Jutge de Regata** podrà donar instruccions orals per este canal, modificant, tantes vegades com ho cregue convenient, la posició i longitud de la línia de sortida i lo resto de boies dels recorreguts.

Boia de desmarc

- Es posarà una boia de desmarc si lo vent real diferix més de 15° del rumb previst en lo primer tram del recorregut. En este cas, lo **Jurat** hissarà en forma permanent una bandera roja si la boia de desmarc deurà ser montada per babord, o verda si s’haurà de fer per estribord i informarà pel canal 8.
- En este cas, a efectes dels Temps Límit, s’afegiran mitja o una milla al recorregut indicat en la fulla de la prova.

Escurçar recorreguts o anular una prova

- En aplicació de la Regla 32.1 o 32.2, lo **Jutge de Regata** podrà, avisant en temps suficient, escurçar el recorregut previst d’una o més classes o anul·lar la prova si considera que es donen alguna de les circumstancies de les esmentades regles.

Retirada d’un barco

- Un barco que es retira haurà de comunicar-ho pel canal 8 VHF al **Jutge de Regata** i obtindrà la classificació DNF

Penalitzacions

- Serà d'aplicació les regles 44.1 i 44.2 del Reglament RRV 2009-12 per la qual un barco que, havent infringit **alguna regla de la Part 2** d'este Reglament (Dret de pas), se despenalitzarà **fent dos girs de 360°** tant pronte com li sigue possible i apartant-se del resto de la flota.

- També en aplicació de les regles 44.1 i 44.2, un barco que **ha tocat una boia del recorregut o de sortida o arribada** infringint la Regla 31, se podrà despenalitzar **fent un gir de 360°** tant pronte com li sigue possible i apartant-se del resto de la flota.

Penalitzacions per puntuació

- Serà d'aplicació la regala 44.3 del Reglament RRV 2009-12 en lo cas de que lo Comitè de Protestes haigue resolt, en una protesta reglamentàriament presentada, que un barco ha infringit la regla 44.1 i no ha fet els girs de penalització de la regla 44.2. Les penalitzacions per numero de llocs en la classificació de la regata seran les següents:

- A. Infracció d'alguna de les **regles de la Part 2**.....**30 %**
- B. Infracció per **tocar una boia del recorregut****20 %**
- C. Infracció per **abordatge causant lesions o danys de consideració**,
regla 44.1.(b)**DQS**
- D. Infracció per **navegació deslleial i antiesportiva**, independentment
d'haver fet girs de penalització, regla 2 del RRV 2009-12.....**DQS**

Protestes

- Un barco que protesta a un altre per lo motiu que considere oportú, li comunicarà de seguida la seua intenció de realitzar la protesta i hissarà la bandera roja en lloc visible del seu estay de popa. Podrà, alternativament, comunicar-ho al **Jutge de Regata** pel canal 8, demanant-li confirmació de haver rebut la protesta.

- Abans de mig hora després de finalitzar lo seu recorregut entregarà al **Jutge de Regata** (Sr. Joan Barberà o substitut) una breu nota escrita del motiu de la protesta i el nom del barco protestat.

- Lo **Comitè de Protestes** escoltarà les al·legacions dels dos barcos afectats i delimitaran les responsabilitats i penalitzacions, si procedixen, a ser possible, abans d'una hora.

- Lo **Comitè de Protestes** estarà format per lo **Jutge de la Regata** i dos regatistes que coneguen prou bé los reglaments ja mencionats i no estiguen involucrats en la protesta ni directa ni indirectament

Classificacions

- Les classificacions de les tres Classes se faran mitjançant lo factor de compensació del **ràting RI per a vents mitjos**.
- La compensació de temps es basarà en la fórmula de **temps sobre temps**.

$$TC = TI \times (TCF-M)$$

TC Temps compensat

TI Temps invertit

TCF-M Factor de compensació de temps **RI**

- Hi haurà en cada prova una classificació per a cadascuna de les tres Classes en que es dividirà la flota.

Classificació general

- S'utilitzarà lo sistema de puntuació a la baixa. Al guanyador d'una prova se li donarà un punt, i un punt més en forma successiva a cadascun de la resta de classificats.
- Al participant que no haigut finalitzat la regata (DNF), i al que hagi sigut desqualificat (DSQ), se li donarà una puntuació igual al número de participants en la regata més un.
- Als velers que no haiguen sortit (DNC), se'ls hi donarà una puntuació igual al número de inscrits en cada classe més un. Este número serà igual al de barcos que haiguen participat i acabat un mínim de sis regates vàlides, considerant a la resta com participants invitats. No obstant això, un barco inscrit no podrà tindre en cap regata una puntuació superior a la que li correspondria si no hagués participat.

Subcampeonats

- Mantenint un únic campionat de setembre a juny, se faran dos subcampeonats coincidint en les regates del 2010 i 2011, en l'objectiu de donar mes oportunitats als regatistes per accedir a millors classificacions en cada un dels dos períodes. Regirant les mateixes normes de classificacions abans descrites per al campionat global a excepció del número de participants inscrits que seran, per a los subcampeonats, los que haiguen fet més de tres regates.

Descarts

- Cada participant descartarà un número de regates en funció del número de regates vàlides realitzades al llarg de tota la temporada, de la següent manera:

<u>Regates vàlides</u>	<u>Descarts</u>
De 3 a 5	1
De 6 a 10	2
De 11 a 15	3
Més de 15	4

Responsabilitat

- La Regla Fundamental 4 de la Part1 del RRV, DECISIÓ DE REGATEJAR, establix:

És de la exclusiva responsabilitat d'un barco decidir si participa en una prova i si continua en regata.

Sant Carles de la Ràpita, setembre 2010

Modificacions, febrer 2011